

Lettre ouverte de la Coordination des Opposants au Lyon-Turin

A Monsieur Louis BESSON

Nous lisons et écoutons depuis longtemps vos propos sur le Lyon-Turin. En 2002 il était promis aux parlementaires que votre projet Lyon Turin serait inauguré en 2012, depuis cette déclaration comme les vôtres sont toutes démenties par les faits.

Une ligne Lyon-Turin ?

Pourquoi ne pas dire aux Rhône Alpins qu'il s'agit en fait de Lyon **Saint Exupéry Aéroport** / **Chambéry** ou Turin, qu'il n'y a pas de connexion avec la Part-Dieu hormis le changement avec Rhône Express ?

Paris Milan en 4 heures au lieu de 7 ?

Pourquoi ne pas dire aux contribuables que vous comparez un train direct avec un train qui s'arrête 7 fois sur le parcours, que le trajet ne peut être exploité sans les arrêts, faute de passagers ?

Des travaux pour les descenderies pour 371 millions d'€uro ?

C'était la promesse en 2002, devant l'Assemblée Nationale, aujourd'hui, plus de 900 millions ont été dépensés alors que la galerie italienne n'est pas creusée et que vous engagez de nouvelles dépenses !

Vous annoncez un budget de 12 Milliards en 2002 ?

C'est aujourd'hui plus de 26 Milliards comme le confirme la Cour des Comptes et probablement plus.

Vous annoncez 8,5 Milliards pour le tunnel de 57 km à Saint Jean de Maurienne ?

Le Président de LTF confirme que ce n'est qu'une évaluation datant d'il y a trois ans, basée sur les avant projets. En Suisse le tunnel du St Gothard de même longueur est déjà plus cher que vos prévisions.

De fortes augmentations du nombre des poids lourds ?

Il y a en 2012, trois cent mille poids lourds de moins qu'en 1994 !

Des prévisions de tonnages de 60 millions de tonnes entre Maurienne et Mont-blanc pour 2012 ?

C'est ce que vous annonciez devant le parlement en 2002, en fait ce ne sont que 23 millions de tonnes !!!

La ligne existante serait dangereuse ?

Mais pas pour les convois de déchets nucléaires. Mieux, cette déclaration a été contredite publiquement par les responsables de RFF. Les Suisses eux, utilisent leur ligne existante identique à la nôtre et y transportent 17 millions de tonnes de marchandises alors que nous en transportons 3,4 millions de tonnes.

Les marchandises passant par Vintimille justifieraient votre projet ?

Pourquoi, lors du débat parlementaire de 2002, n'y avez-vous pas fait allusion ? Pourquoi les études réfutent-elles toutes ce détournement ? Pourquoi les populations devraient subir des trains en plus, alors que la voie maritime est recommandée par RFF et l'Europe ? Pourquoi dépenser 30 Milliards avec des nuisances alors que cela peut se faire avec 600 millions, des nuisances bien moindre et par la mer ?

Vous avez promis des emplois par milliers ?

Vos chiffres sont gonflés pour faire accepter votre projet. Chaque annonce revoit les chiffres à la baisse ! Ce sera comme en Suisse moins de 2.000 et non 3.000 ou 4.000 et même 30.000 annoncés l'an dernier !

Vous êtes pour les marchandises sur les trains ?

Montrez le dès maintenant sur la ligne existante qui a été modernisée. Vous annonciez en 2002 trois cent mille camions sur le train par l'autoroute ferroviaire (Aiton - Orbassano), il en passe moins de 30.000 !!! Qu'attendez-vous pour tenir cet engagement avant de dépenser l'argent public ?

Les opposants joueraient contre leur camp ?

Ceux qui jouent contre leur camp sont ceux qui détruisent les terres agricoles avec votre projet, ceux qui engagent les déficits futurs sans utilité publique, ceux qui créent des nuisances alors que les alternatives sont respectueuses des deniers publics et des populations, ceux qui tarissent les sources des villages, ceux qui s'acharnent à promouvoir un projet depuis 30 ans pour gagner un quart d'heure en TGV.

Monsieur BESSON **ne prenez pas les délires pour des réalités** et arrêtons ce gaspillage d'argent public.

Bien respectueusement.

La Coordination des opposants au Lyon Turin regroupe des Associations, des Élus, des Citoyens vigilants